

**Санкт-Петербургский филиал федерального государственного  
автономного образовательного учреждения высшего образования  
"Национальный исследовательский университет  
"Высшая школа экономики"**

Юридический факультет  
Кафедра гражданского права и процесса

**Рабочая программа дисциплины  
«Транспортные обязательства»**

для образовательной программы «Гражданское и коммерческое право»  
направления подготовки 40.04.01. Юриспруденция  
уровень Магистр – 2 курс

Разработчики программы

В. Л. Вольфсон, к.ю.н., доцент кафедры гражданского права и процесса

Согласовано менеджер ОП

Никитина Н.В. \_\_\_\_\_

Утверждена Академическим советом образовательной программы  
« » сентября 2018 г., № протокола

Академический руководитель образовательной программы  
А.П.Сергеев

*Настоящая программа не может быть использована другими подразделениями  
университета и другими вузами без разрешения подразделения-разработчика программы.*

Санкт-Петербург  
2018

## **1. Область применения и нормативные ссылки**

Настоящая программа учебной дисциплины устанавливает минимальные требования к знаниям и умениям магистранта и определяет содержание и виды учебных занятий и контроля знаний.

Программа предназначена для преподавателей, ведущих данную дисциплину, и магистрантов, обучающихся по направлению 40.04.01. «Юриспруденция» (магистратура) и изучающих дисциплину «Транспортные обязательства».

Программа разработана в соответствии с Образовательным стандартом Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» по направлению подготовки 40.04.01. «Юриспруденция» (магистратура) и утвержденным рабочим учебным планом НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург по направлению подготовки 40.04.01. «Юриспруденция» (магистратура), программа «Гражданское и коммерческое право».

## 2. Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Транспортные обязательства» являются:

- обучение магистрантов правильному пониманию специфики транспортных обязательств, их содержания;
- приобретение ими знаний о системе транспортных обязательств, представлений об осуществлении и защите прав сторон этих обязательств.

## 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины магистранты должны:

1) *знать*:

положения действующего законодательства об транспортных обязательствах и практику их применения, доктринальные подходы по спорным вопросам;

2) *уметь*:

логически грамотно выражать и обосновывать свою точку зрения по правовым вопросам, свободно и умело применять на практике полученные знания, давать объективную оценку деятельности судебных и иных правоприменительных органов;

3) *иметь навыки*:

Владения основными методами толкования норм гражданского законодательства, регулирующих транспортные обязательства; составления различных правовых документов; разработки нормативных правовых актов, регулирующих правоотношения по перевозке, экспедиции, буксировке, перевалке грузов и другие отношения в области транспорта;

квалифицированного проведения научных исследований в области транспортных обязательств в гражданском праве.

В результате изучения дисциплины магистранты осваивают следующие компетенции:

Компетенция	Код по ФГОС/ НИУ	Дескрипторы – основные признаки освоения (показатели достижения результата)	Формы и методы обучения, способствующие формированию и развитию компетенции
Способен совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и культурный уровень, строить траекторию	СК-4	Качественная подготовка теоретических заданий, знание источников права и специальной литературы	Семинарские занятия, самостоятельная работа, участие в научных кружках и конференциях

Компетенция	Код по ФГОС/ НИУ	Дескрипторы – основные признаки освоения (показатели достижения результата)	Формы и методы обучения, способствующие формированию и развитию компетенции
профессионального развития и карьеры			
Способен вести письменную и устную коммуникацию на русском (государственном) языке в рамках профессионального и научного общения	ПК-4	Качественная подготовка практических заданий, знание источников права и специальной литературы	Семинарские занятия, самостоятельная работа, участие в научных кружках и конференциях
Способен оформлять и презентовать результаты профессиональной юридической и научной деятельности в соответствии с правилами юридической техники, нормативно-правовыми и локальными актами, обычаями делового оборота	ПК-7	Успешное написание проверочных работ	Семинарские занятия, проверочные работы, самостоятельная работа
Способен искать, анализировать и обрабатывать юридически значимую информацию посредством использования формально-юридического, сравнительно-правового и иных специальных методов познания	ПК-8	Качественная подготовка практических заданий, знание источников права и специальной литературы	Семинарские занятия, самостоятельная работа, участие в научных кружках и конференциях
Способен работать с специализированными правовыми системами (базами данных) на русском (государственном) языке для задач профессиональной и научной деятельности	ПК-9	Успешное написание проверочных работ	Семинарские занятия, проверочные работы, самостоятельная работа
Способен определять, транслировать общие цели в профессиональной юридической деятельности	ПК-13	Участие в дискуссиях, защита выполненных работ, успешное написание проверочных работ	Практические занятия (диспуты), проверочные работы, участие в научных кружках и конференциях
Способен разрешать	ПК-15	Участие в дискуссиях,	Семинарские занятия,

Компетенция	Код по ФГОС/ НИУ	Дескрипторы – основные признаки освоения (показатели достижения результата)	Формы и методы обучения, способствующие формированию и развитию компетенции
мировоззренческие, социально и личностно значимые проблемы юридического свойства		защита выполненных работ, успешное написание проверочных работ, решение казусов	проверочные работы, участие в научных кружках и конференциях
Способен строить профессиональную юридическую деятельность на основе принципов законности, справедливости и социальной ответственности	ПК-16	Участие в дискуссиях, защита выполненных работ, успешное написание проверочных работ	Практические занятия (диспуты), проверочные работы, участие в научных кружках и конференциях
Способен формулировать и ответственно контролировать выполнение нормативов в профессиональной юридической деятельности	ПК-18	Участие в дискуссиях, защита выполненных работ, успешное написание проверочных работ, решение казусов	Семинарские занятия, самостоятельная работа, участие в научных кружках и конференциях

#### 4. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Настоящая дисциплина относится к базовой части цикла дисциплин программы «Гражданское и коммерческое право» подготовки магистрантов по направлению «Юриспруденция» (магистратура).

Приступая к изучению курса, магистранты должны иметь знания по дисциплинам «Современные проблемы права», «Проблемы общей части обязательственного права».

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при подготовке выпускной квалификационной работы и подготовке к государственному междисциплинарному экзамену по направлению подготовки.

#### 5. Тематический план учебной дисциплины

№	Названия разделов	Лекции	Семинары	Самост. работа	Всего часов
1	Принципы, источники и система законодательства о транспортных обязательствах.	4	4	46	54
2	Договоры о транспортных обязательствах.	6	6	46	58
3	Действующее законодательство об ответственности сторон по договору перевозки и по транспортным	6	8	46	60

	обязательствам, возникающим на основании других договоров				
4	Особенности ответственности авиапредприятий по договору перевозки пассажиров и багажа.	6	6	46	58
Итого:		22	24	182	228

## 6. Формы контроля знаний магистрантов

Тип контроля	Форма контроля	Модули				Кафедра	Параметры
		1	2	3	4		
Текущий	Реферат	*				ГПиП	Письменная работа
Промежуточная аттестация	Экзамен		*			ГПиП	Письменная работа

## 7. Критерии оценки знаний, навыков

### 7.1. Реферат

Реферат выполняется в письменной форме.

Целью данной формы контроля является выявление и развитие способности магистранта проводить самостоятельный научно-практический юридический анализ, умения оценивать перспективы реализации возможных правовых позиций при возникновении спора, вытекающих из транспортных обязательств.

С точки зрения содержания реферат должен представлять собой авторский юридический текст, содержащий аргументированные выводы магистранта, сделанные в результате толкования конкретных правовых норм с учетом современной судебной практики и мнений специалистов.

Реферат не должен содержать неправомерных заимствований чужих текстов. Все прямые цитаты должны сопровождаться кавычками и указанием на автора и источник заимствования. Косвенная речь должна содержать указание на автора и источник заимствования.

Объем реферата должен составлять от до 7 до 10 страниц (шрифт Times New Roman, размер шрифта 14, интервал полуторный). В заключении реферата должен быть указан список использованных литературных, нормативных и практических источников.

Оценка реферата осуществляется по следующим критериям:

Баллы	Критерии оценивания
10	Полностью самостоятельно выполненная работа, содержащая оригинальные и глубокие суждения по актуальным вопросам, с учетом действующего законодательства, доктрины, судебной практики
9	Полностью самостоятельно выполненная работа, содержащая оригинальные

	суждения по актуальным вопросам, с учетом действующего законодательства, доктрины, судебной практики
8	Полностью самостоятельно выполненная работа, с учетом действующего законодательства, доктрины, судебной практики, демонстрирующая понимание магистрантом правовой проблемы
7	Самостоятельно выполненная работа, содержащая суждения по актуальным вопросам, с учетом действующего законодательства, доктрины, судебной практики, однако содержащая неточные или некорректные суждения либо имеющая недостатки в оформлении
6	Самостоятельно выполненная работа, содержащая суждения по актуальным вопросам, с учетом действующего законодательства, доктрины, судебной практики, содержащая неточные или некорректные суждения и имеющая недостатки в оформлении
5	Самостоятельно выполненная работа, содержащая суждения по актуальным вопросам, с учетом действующего законодательства, доктрины, судебной практики, содержащая неточные или некорректные суждения и признаки незначительного некорректного цитирования (заимствования) чужих текстов
4	Несамостоятельно выполненная работа (компиляция чужих трудов), не являющаяся плагиатом; самостоятельная работа, содержащая значительное количество неточных суждений по тематике исследования.
3	Несамостоятельно выполненная работа (компиляция чужих трудов), не являющаяся плагиатом, содержащая грубые ошибки или явно неполное отражение доктрины, законодательства и судебной практики.
2	Несамостоятельно выполненная работа (компиляция чужих трудов), не являющаяся плагиатом, содержащая значительное число грубых ошибок.
1	Несамостоятельно выполненная работа (компиляция чужих трудов), не являющаяся плагиатом, но свидетельствующая о непонимании магистрантом существа затронутых вопросов.
0	Работа, которая содержит плагиат: текст полностью или частично совпадает с текстом работы другого автора (других авторов), при этом источники заимствования не атрибутированы; работа не представлена.

Общее количество рефератов – 1. Реферат выполняется в первом модуле.  
Максимальное количество баллов за реферат – 10.

## 7.2. Экзамен

Экзамен проводится в письменной форме по экзаменационному билету, включающему два задания (теоретический вопрос и задача) по отдельным темам курса. Его целью является проверка знаний, полученных магистрантами при изучении курса на лекциях, семинарских занятиях и во время самостоятельной работы, а также умений применить полученные знания при разрешении юридических конфликтов и иных спорных ситуаций.

При написании ответа магистранту необходимо продемонстрировать знание и понимание вопросов по темам дисциплины. Магистрант должен ориентироваться в правовом регулировании транспортных обязательств, основных тенденциях судебной практики в данной сфере, мнениях специалистов по дискуссионным вопросам.

Продолжительность экзамена (время, предоставляемое для подготовки ответа на вопрос и задачу), составляет 60 минут.

Во время экзамена магистрантам не разрешается пользоваться литературой, учебниками, нормативно-правовыми актами, конспектами, а также иными материалами и вспомогательными средствами, в том числе электронными.

Шкала и критерии оценки за каждое задание:

Баллы	Критерии оценивания
5	Полный правильный и аргументированный ответ, демонстрирующий знание и понимание магистрантом законодательства, судебной практики, литературы по теме вопроса
4	Неполный правильный аргументированный ответ, демонстрирующий знание и понимание магистрантом законодательства, судебной практики, литературы по теме вопроса
3	Неполный правильный ответ с недостаточной аргументацией либо содержащий одну или несколько ошибок
2	Неполный правильный ответ с недостаточной аргументацией либо содержащий одну или несколько грубых ошибок
1	Неправильный ответ
0	Неявка, несдача работы, списывание, двойная сдача, плагиат, подлог.

Максимальное количество баллов за экзамен – 10.

Если за каждое экзаменационное задание выставлено 0 баллов, и при этом отсутствуют предусмотренные локальными правовыми актами НИУ ВШЭ основания для выставления 0 баллов за экзамен в целом, за экзамен в целом выставляется 1 балл.

При этом оценка 0 баллов выставляется за неявку, несдачу работы, списывание, двойную сдачу письменных работ, плагиат, подлог.

## 8. Содержание дисциплины

### **Тема 1. Принципы, источники и система законодательства о транспортных обязательствах.**

Принципы законодательства о транспортных обязательствах. Причины их специфики. История становления законодательства о транспортных обязательствах.

Источники законодательства о транспортных обязательствах. Выявление коллизионного соотношения юридической силы положений ГК и транспортных уставов и кодексов. Специфика правового режима ответственности по транспортным обязательствам, заданная ст. 793 ГК.

Система законодательства о транспортных обязательствах. История и перспективы построения этой системы. Цели транспортных уставов и кодексов, место в них гражданско-правовых норм.

#### **Литература:**

Все источники из разделов «Обязательная литература» и «Дополнительная литература».

### **Тема 2. Договоры о транспортных обязательствах.**

Договор как сделка, порождающая транспортные обязательства. Правовое регулирование такого договора. Договор перевозки. Место договора перевозки в системе гражданско-правовых договоров. Отличие обязательств перевозчика по договору перевозки от обязательств исполнителя услуг по другим договорам. Юридическая природа, смешанная консенсуальность и реальность. Стороны договора перевозки. Вопрос о количестве сторон договора перевозки. Существенные условия.

Иные договоры, являющиеся юридическим фактом для возникновения транспортных обязательств. Вопрос о договоре фрахтования. Договор чартера. Договоры, заключаемые участниками рынка туристических услуг. Конструкция договоров,

применимых в соответствии с ФЗ «Об основах туристской деятельности» и её критика. Вопрос о применимости конструкции договора в пользу третьего лица (ст. 430).

Форма договора перевозки. Билеты, накладные и другие документы, подтверждающие заключение договора перевозки в надлежащей форме. Правовой режим электронного билета. Заключение договора перевозки. Допустимость конклюдентных действий. Проблема заключения договора перевозки с применением аналога собственноручной подписи, в частности, на ресурсах сети Интернет.

Договор о транспортных обязательствах как правоотношение. Обязательства перевозчика. Обязательства пассажира. Обязательства грузоотправителя. Обязательства грузополучателя. Общность и различия обязательств по перевозке различными видами транспорта.

#### **Литература:**

Все источники из разделов «Обязательная литература» и «Дополнительная литература».

### **Тема 3. Действующее законодательство об ответственности сторон по договору перевозки и по транспортным обязательствам, возникающим на основании других договоров.**

Отступления от общих принципов гражданско-правовой ответственности в законодательстве о транспортных обязательствах. Причины этого отступления. Характер учёта вины и содержание категории вины в транспортных обязательствах.

Правовое регулирование гражданско-правовой ответственности сторон транспортных обязательств в ГК и отдельных транспортных уставах и кодексах. Ответственность за задержку подачи транспортного средства. Ответственность за задержку доставки груза или пассажира. Ответственность за утрату или порчу багажа. Ответственность за вред, причинённый пассажиру (ст. 800). Иные виды ответственности.

Применимость ФЗ «О защите прав потребителей» к ответственности перевозчика и других участников рынка с учетом ст. 39 ФЗ. Версии толкования ст. 39 ФЗ «О защите прав потребителей» в науке и правоприменительной практике. Позиции науки и судебной практики о месте законодательства о защите прав потребителей в правовом регулировании транспортных обязательств, разрешение коллизий с положениями «профильного законодательства».

Ответственность сторон по договору перевозки в законодательстве других стран и в международном праве. Директива ЕС 261 о правах пассажира. Практика Европейского суда справедливости.

Размер ответственности сторон по договору перевозки – положения ГК и транспортных уставов и Кодексов. Вопрос об адекватности размеров ответственности, установленных в отдельных нормах транспортных уставов и Кодексов. Лоббизм транспортных организаций. Границы допустимости правового вмешательства в последствия нарушения перевозчиком своих обязательств в соотношении с экономическими последствиями на конкурентных рынках.

Претензионный порядок урегулирования споров по договору грузоперевозки. Полезность этого порядка. Коллизия между текстом ст. 797 ГК и транспортными уставами и кодексами в части закрепления пресекательных сроков предъявления претензий. Последствия несоблюдения грузоотправителем и (или) грузоперевозчиком сроков для предъявления претензий, установленных в транспортных уставах и кодексах. Недопустимость отказа в праве на суд (ст. 46 Конституции). Положения арбитражно-процессуального законодательства по вопросу о несоблюдении претензионного порядка. Арбитражная практика по возложению судебных расходов на сторону, не выполнившую требования о претензионном порядке.

#### **Литература:**



Все источники из разделов «Обязательная литература» и «Дополнительная литература».

#### **Тема 4. Особенности ответственности авиапредприятий по договору перевозки пассажиров и багажа.**

Общие положения о специфике транспортных обязательств по договору воздушной перевозки. Правовое регулирование этих обязательств. Сравнительная сила положений ГК и законодательства о воздушной перевозке. Применимость положений законодательства о защите прав потребителей.

Международно-правовые акты об ответственности авиаперевозчика. Директива ЕС № 261. Американское законодательство о защите прав пассажиров. Практика Европейского суда справедливости.

Ответственность авиаперевозчика за просрочку доставки пассажира и багажа. Коллизии положений ГК и ст. 120 Воздушного Кодекса. Вопрос о применимости ст. 397 ГК.

Ответственность авиаперевозчика за утрату или порчу багажа. Коллизии с ГК. Неприменимость отдельных положений ст. 119 Воздушного Кодекса.

Ответственность за вред, причинённый пассажиру (ст. 800). Иные виды ответственности.

Ответственность пассажира по основаниям, предусмотренным ст. 108 ГК. Проблема расширения этой ответственности. Учёт различных моделей бизнеса по авиаперевозке.

Проблемы судебной практики по разрешению споров о защите прав пассажира по договорам авиаперевозки.

Невозможность исполнения в договоре воздушной перевозки пассажира. Правовые последствия и проблема распределения рисков сторон. Необходимость учёта различных моделей бизнеса по авиаперевозке.

#### **Литература:**

Все источники из разделов «Обязательная литература» и «Дополнительная литература».

## **9. Образовательные технологии**

При проведении лекционных занятий по дисциплине магистрантам разъясняются актуальные положения действующего законодательства по заявленной тематике, проблемы правового регулирования, существующие, а также возможные варианты их решения, приводятся примеры из правоприменительной практики, мнения специалистов по проблемным вопросам.

При проведении практических занятий по дисциплине используются следующие образовательные технологии: мозговой штурм, тематическая дискуссия, разбор кейсов из современной судебной практики.

### **9.1. Методические рекомендации преподавателю.**

Изучение данной дисциплины включает следующие формы занятий: лекции, семинары, контрольная работа, самостоятельная работа и экзамен, завершающий ее изучение. В ходе занятий магистрантам должна быть обеспечена возможность получить необходимый уровень подготовки к текущему контролю и итоговому экзамену. В ходе проведения лекций рекомендуется обращать внимание магистрантов на вопросы,

непосредственно включенные в раздел 8, а также давать дополнительную литературу по каждой теме.

При изучении дисциплины базовым является учебник: *Международное частное право* : учебник / под ред. Г. К. Дмитриевой. — 4-е издание. — Москва : Проспект, 2016. — 680 с.

## **9.2. Методические рекомендации магистранту.**

Изучение данной дисциплины включает следующие формы занятий: лекции, семинары, выполнение реферата, самостоятельная работа и экзамен, завершающий ее изучение.

Для успешного прохождения аттестации по дисциплине магистрант должен изучить основную литературу, перечень которой содержится в данной программе. Дополнительная литература изучается магистрантом для углубленного освоения отдельных тем.

Лекционный курс является авторским и требует посещения магистрантом аудиторных лекционных занятий.

Семинарские занятия проводятся в соответствии с тематическим планом. Их целью является углубление знаний магистрантов по определенным темам, обсуждение актуальных научных и практических проблем, а также отработка умений и навыков работы с нормативными актами и правоприменительными актами. Задания для семинарских занятий своевременно размещаются в системе LMS либо заблаговременно доводятся до магистрантов по электронной почте.

При подготовке к выполнению реферата магистранту следует ознакомиться с правилами его выполнения и оценивания результатов, представленными в п. 7.1 настоящей программы.

В ходе самостоятельной работы магистрант осваивает знания, навыки и умения, предполагаемые изучением дисциплины, без посторонней помощи. Самостоятельная работа по дисциплине осуществляется в аудиторных и во внеаудиторных условиях. *Аудиторная самостоятельная работа* по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. *Внеаудиторная самостоятельная работа* - планируемая учебная работа магистрантов, выполняемая во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Задания на экзамен формулируются преподавателем в пределах данной программы курсов с учетом навыков и умений, приобретению которых уделялось особое внимание во время лекционных и семинарских занятий. При подготовке к экзамену магистранту следует ознакомиться с правилами его проведения и оценивания результатов, представленными в п. 7.2 настоящей программы.

## **10. Оценочные средства для текущего контроля и аттестации магистранта**

### **10.1. Оценочные средства для оценки качества освоения дисциплины в ходе текущего контроля**

Примерный перечень тем реферата:

1. Место транспортных обязательств в системе гражданско-правовых обязательств.
2. Договор перевозки. Понятие, правовая природа, конститутивные признаки, существенные и обычные условия.
3. Система источников правового регулирования транспортных обязательств, в т. ч. международные конвенции о перевозках.
4. Особенности оснований и пределов ответственности перевозчика по российскому гражданскому законодательству.
5. Особенности ответственности грузоперевозчика. Претензионная процедура и последствия её несоблюдения.
6. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа.

### **10.2. Примеры заданий промежуточной аттестации**

Пример вопроса для экзамена:

1. Основания ответственность перевозчика за задержку доставки груза в соответствии с ГК и транспортными уставами и кодексами.

Пример задачи для экзамена:

2. Гражданка К. предъявила иск к зарубежному авиапредприятию, осуществляющему коммерческую деятельность на территории Российской Федерации в соответствии с двусторонним межправительственным соглашением между Российской Федерацией и соответствующим государством. Предметом иска являлось требование о возврате денежных средств, уплаченных ответчику путём их списания со счёта истицы, привязанного к её банковской карте. Истица указывала, что произвела оплату по ошибке, поскольку ранее уже оплатила произведённое ею бронирование на сайте авиакомпании, однако, ввиду технического сбоя узла обработки платежей платёжной системы, списание произошло с существенным запозданием. Полагая, что денежные средства списаны не будут, истица произвела повторное бронирование и оплатила его, однако она не намеревалась заключать второго договора перевозки и оплачивать его. Кроме того, истица полагала, что договор перевозки с ответчиком в любом случае недействителен, поскольку заключён с нарушением обязательной для него формы.

Ответчик против иска возражал, ссылаясь на то, что денежные средства были списаны в счёт провозной платы, подлежащей уплате перевозчику в соответствии с обязательствами истицы по заключённому между ними договору воздушной перевозки. В соответствии с условиями договора перевозки, размещёнными на сайте ответчика, в случае отказа от перевозки в любое время и независимо от причин такого отказа, перевозчик вправе удерживать с пассажира штраф в размере 100 % провозной платы. Положения российского законодательства, ограничивающие право перевозчика включать в договор условия, которые исключают возврат уплаченных пассажиром средств в случае вынужденного отказа от перевозки, по мнению ответчика, применению к спорным правоотношениям не подлежат, поскольку эти отношения, на основании коллизионных норм и условий самого договора перевозки, подчиняются праву страны перевозчика, а в соответствии с ним ответчик вправе был устанавливать такие условия. Что же касается формы договора, то он был заключён в надлежащей форме – в виде выпущенного перевозчиком электронного билета, что соответствует действующим с 2008 г. рекомендациям IATA (Международной ассоциации воздушного транспорта) об отказе от бумажного документооборота при заключении договоров авиаперевозки в гражданской авиации.

Как должна определяться подсудность такого спора? Какие источники права подлежат применению к данному правоотношению? В каких случаях возможен возврат провозной платы пассажиру, отказавшемуся от воздушной перевозки? Можно ли считать договор заключённым в надлежащей форме? Как изменится решение задачи, если первый договор перевозки был заключён в мае 2014 г.? Как, по вашему мнению, следует разрешить спор?

## 11. Порядок формирования результирующей оценки по дисциплине

Результирующая оценка выставляется по следующей формуле

$$O_{\text{дисциплина}} = k_1 \times O_{\text{реферат}} + k_2 \cdot O_{\text{экзамен}},$$

где:

*О дисциплина* – результирующая оценка (максимум – 10 баллов),

$k_1 = 0,2$ ,

$k_2 = 0,8$ ,

*О реферат* – баллы, полученные за реферат (максимум - 10 баллов),

*О ЭКЗАМЕН* - БАЛЛЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ЭКЗАМЕНЕ (МАКСИМУМ - 10 БАЛЛОВ).

Правила округления: от 0,1 до 0,4 – к меньшему, от 0,5 до 0,9 – к большему.

## **12. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **12.1. Основная литература**

Гражданское право. Учебник. Том 2. 2-е издание / А. П. Сергеев и др. / под ред. А. П. Сергеева. [Электронный ресурс] – М.: Издательство Проспект, 2017. — 736 с. — Режим доступа: [ebs.prospekt.org](http://ebs.prospekt.org) — ЭБС «Проспект».

### **12.2. Дополнительная литература.**

Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть вторая (постатейный) / под ред. А.П. Сергеева. . [Электронный ресурс] — М. «Проспект», 2017. — 976 с. — Режим доступа: [ebs.prospekt.org](http://ebs.prospekt.org) — ЭБС «Проспект».

Гражданское право. Том 2. 2-е издание. Учебник /Под ред. С. А. Степанова. [Электронный ресурс] – М.: Издательство Проспект, 2017. — 928 с. — Режим доступа: <http://ebs.prospekt.org/book/30951> -- ЭБС «Проспект».

Бажина, М. А. Договоры перевозки грузов и транспортной экспедиции в России и в Германии. Сравнительная характеристика. Монография [Электронный ресурс] – М.: Издательство Проспект, 2016. — Режим доступа: <http://ebs.prospekt.org/book/30373> -- ЭБС «Проспект».

### **12.3. Международные договоры и нормативно-правовые акты (в действующей редакции).**

Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.)

Варшавская Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок от 12 октября 1929 года (Варшавская Конвенция).

Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция).

Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Нью-Йорк, 2008 г.)

Конвенция ООН по морскому праву от 10.12.1982 г.

Конвенция о морской перевозке грузов 1978 года («Гамбургские правила»).

Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 г. (Лондон, 19 ноября 1976 г.).

Протокол 1996 г. об изменении Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года.

Международные правила по предотвращению столкновения судов в море 1972 г.

Международная конвенция 1952 г. об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов.

Международная конвенция об унификации некоторых правил, относящихся к перевозке пассажиров морем (Брюссель, 29 апреля 1961 года).

Международная Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) (Брюссель, 25 августа 1924 г.)

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, утвержденным Комитетом ОСЖД 02.05.1959 г. (СМГС);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о российско-финляндском прямом международном сообщении, заключенным в городе Хельсинки 16.04.1996 г.

Конвенция о международных автомобильных перевозках груза и багажа (Бишкек, 9 октября 1997 г.).

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.).

Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (Будапешт, 22.06.2001).

Директива Европейского Союза № 261/2004 от 11 февраля 2004 г. «Об общих правилах компенсации и оказанию необходимой помощи пассажирам в случае отказа в предоставлении им места на борту воздушного судна, отмены или длительной задержки рейса».

Гражданский кодекс Российской Федерации.

Арбитражно-процессуальный кодекс Российской Федерации.

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Федеральный Закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81.

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ.

Федеральный закон от 15.07.1995 № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации».

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 года N 2300-I «О защите прав потребителей».

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272

«Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.1992 № 172 «Вопросы Федерального агентства воздушного транспорта».

Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (утв. Приказом Минтранса РФ от 28.06.1997 № 82).

Правила формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации (утв. Приказом Минтранса РФ от 25.09.2008 № 155).

Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса РФ от 19.12.2013 № 473).

Правила перевозок грузов в открытом подвижном составе (утв. Приказом Минтранса РФ от 16.06.2003 г. № 19)

Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителем заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса РФ от 27.07.2015 г. № 228)

Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС России от 18.06.2003 № 42.

Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом МПС от 18.06.2003 г № 27.

Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте (утв. Приказом Минтранса России от 05.05.2012 № 140).

## **12.5. Судебная практика**

1. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 марта 2016 г. №7 «О применении судами некоторых положений Гражданского кодекса Российской Федерации об ответственности за нарушение обязательств».

2. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 23 июня 2015 г. N 25 «О применении судами некоторых положений раздела I части первой Гражданского кодекса Российской Федерации».

3. Постановление Пленума Верховного суда от 26 июня 2018 года № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции».

4. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта».

5. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 28 июня 2012 г. N 17 «О рассмотрении судами гражданских дел по спорам о защите прав потребителей».

6. «Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции» (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017).

7. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 10.07.2007 № 119 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с применением к грузоотправителям ответственности за искажение ими сведений о массе груза в транспортных железнодорожных накладных».

8. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 № 81 «Обзор практики применения судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

9. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 14.07.1997 № 17 «Обзор практики применения судами ст. 333 Гражданского кодекса Российской Федерации».

10. Анализ судебной практики рассмотрения споров, вытекающих из договоров перевозки и транспортной экспедиции. Одобрен президиумом Семнадцатого арбитражного апелляционного суда 28.10.2016

## **12.6. Дистанционная поддержка дисциплины**

[www.arbitr.ru](http://www.arbitr.ru) – Интернет ресурс «Федеральные арбитражные суды».

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – Интернет ресурс Справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

<http://favt.ru/> -- официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация);

<http://www.mintrans.ru/> – официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации;

rzd.ru – Сайт ОАО «РЖД»  
<https://www.iata.org/Pages/default.aspx> -- официальный сайт Международной ассоциации воздушного транспорта  
АЙБУКС - образовательные ресурсы по профилю вуза на базе издательств «Питер» и «БХВ-Питер», точка доступа: [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru)  
МАРС – межрегиональная аналитическая роспись статей, библиографическая база данных статей из российских периодических изданий, точка доступа: [http://arbicon.ru/services/mars\\_analitic.html](http://arbicon.ru/services/mars_analitic.html)  
<http://www.garant.ru/> сайт справочной правовой системы «Гарант»;  
<http://www.consultant.ru/> сайт справочной правовой системы «Консультант Плюс»;  
<http://www.rg.ru/> официальный сайт «Российской газеты»;  
[http://zakon.scli.ru/ru/legal\\_texts/index.php](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/index.php) ресурс Министерства юстиции Российской Федерации, содержащий федеральные нормативные правовые акты и нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации;  
<http://www.duma.gov.ru/> официальный сайт Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;  
<http://президент.рф/> официальный сайт Президента Российской Федерации;  
<http://правительство.рф/#> официальный сайт Правительства Российской Федерации;  
<http://www.ksrf.ru/Pages/Default.aspx> официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации;  
[http://zakon.scli.ru/ru/legal\\_texts/index.php](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/index.php) Федеральный правовой портал «Юридическая Россия».  
[www.pravo.ru](http://www.pravo.ru) – новостной юридический Интернет-ресурс.  
Wolfson.ru – правовые вопросы перевозки, статьи, аналитика, обсуждение кейсов.

### **13. Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья**

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться следующих варианты восприятия учебной информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных технологий:

1) для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

2) для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

3) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.