

**Соглашение №**  
**о сотрудничестве федерального государственного бюджетного учреждения науки**  
**«Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской**  
**академии наук» и**  
**федерального государственного автономного образовательного учреждения**  
**высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая**  
**школа экономики»**

г. Санкт-Петербург

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской академии наук» (СПИИРАН)** в лице Директора г-на Юсупова Рафаэля Мидхатовича, действующего на основании Устава, именуемое далее **«Организация»**, с одной стороны, и федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования **«Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»** в лице Директора Санкт-Петербургского филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования **«Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург)** г-на Кадочникова Сергея Михайловича, действующего на основании доверенности от 29.05.2016 г. № 6.13-08.1/2905-03, именуемое далее **«Университет»**, с другой стороны, совместно именуемые далее **«Стороны»**, заключили настоящее Соглашение о сотрудничестве (далее - **«Соглашение»**) о нижеследующем.

## 1. Предмет Соглашения

**1.1.** Предметом настоящего Соглашения является сотрудничество Сторон по созданию в НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург Базовой кафедры СПИИРАН «Информационные технологии в логистике» (далее - Базовая кафедра) на основе согласованной Сторонами Концепции, являющейся приложением к настоящему Соглашению, созданию системы партнерских отношений, в рамках которой Стороны организуют и развивают взаимовыгодное сотрудничество в области развития теоретических, практических знаний и прикладных компетенций студентов бакалавриата / магистратуры и осуществляют сотрудничество в формах, предусмотренных настоящим Соглашением.

**1.2.** Базовая кафедра создается в структуре факультета Санкт-Петербургская школа экономики и менеджмента НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург (далее СПбШЭиМ).

**1.3.** Стороны намерены установить и развивать сотрудничество на основе принципов равенства, взаимной выгоды, взаимопонимания, уважения и доверия. Стороны устанавливают, что основными принципами организации их сотрудничества является полная самостоятельность Сторон при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности.

**1.4.** Сотрудничество понимается Сторонами как создание взаимного режима наибольшего благоприятствования при реализации цели настоящего Соглашения в сфере интересов каждой из Сторон при строгом соблюдении законодательства Российской Федерации.

**1.5.** Настоящее Соглашение не является договором о совместной деятельности. Сотрудничество в рамках настоящего Соглашения осуществляется Сторонами без образования юридического лица и без получения общей прибыли.

1.6. Стороны выражают заинтересованность в развитии взаимодействия в интересах формирования условий для сотрудничества, для чего будут осуществлять взаимные профессиональные консультации, обмен информацией, согласование позиций и выработку общих решений по направлениям сотрудничества в соответствии с разделом 2 настоящего Соглашения.

1.7. Настоящим Стороны подтверждают, что данное Соглашение не предоставляет ни одной из Сторон прав на товарные знаки другой Стороны, либо прав на иную интеллектуальную собственность другой Стороны.

1.8. Между Сторонами сохраняются отношения независимых контрагентов. Настоящее Соглашение не является основанием для каких-либо трудовых, партнерских отношений или создания совместных предприятий. Ни одна из Сторон не имеет права позиционировать себя как Сторона, аффилированная с другой Стороной, а только как независимый контрагент. Ввиду таких независимых отношений ни одна из Сторон не может заключать какие-либо соглашения от имени другой Стороны, давать гарантии, явно выраженные или подразумеваемые, от имени другой Стороны и не может нести какие-либо расходы от имени другой Стороны без получения от нее предварительного согласования.

## **2. Основные направления и формы сотрудничества**

2.1. Стороны рассматривают друг друга в качестве стратегических партнеров, признают важность развития сотрудничества в направлении создания и работы Базовой кафедры, развития теоретических, практических знаний и прикладных компетенций студентов и содействия занятости студентов и выпускников университета, росту их конкурентоспособности на рынке труда.

2.2. Стороны осуществляют сотрудничество в рамках работы Базовой кафедры, а также по иным направлениям в следующих формах:

2.2.1. Проведение совместных образовательных и научных мероприятий (семинаров, конференций, круглых столов, конкурсов для студентов и выпускников, мастер-классов, тренингов, ворк-шопов, гостевых лекций, бизнес-кейсов и т.д.)

2.2.2. Совместная разработка и реализация учебных курсов и образовательных программ.

2.2.3. Организация и развитие научно-исследовательской и проектной деятельности студентов и методическое и организационное сопровождение научных проектов в сфере разработки и применения информационных технологий в логистике.

2.2.4. Организация и проведение всех видов практики и стажировок для студентов Университета по осваиваемой ими основной образовательной программе бакалавриата / магистратуры в сфере логистики в Организации в сроки, согласованные Сторонами с учетом сроков практики, установленных в учебных планах, а также для аспирантов и выпускников.

2.2.5. Содействие в занятости студентов и трудоустройстве выпускников, прошедших процесс отбора, установленный Организацией.

## **3. Условия сотрудничества**

3.1. В целях осуществления сотрудничества Стороны намерены использовать имеющиеся у них возможности, материалы, ресурсы и активы.

3.2. Стороны выражают заинтересованность в развитии взаимодействия в интересах формирования условий для сотрудничества, для чего будут проводить совместные встречи, консультации, обмен информацией, осуществлять согласование позиций и выработку общих решений по вопросам, представляющим взаимный интерес.

3.3. При решении конкретных задач Стороны разрабатывают совместные документы (протоколы, договоры, соглашения, планы-графики и т.д.), определяющие мероприятия и сроки, необходимые для достижения поставленных целей.

3.4. В случае возникновения в процессе реализации настоящего Соглашения между Сторонами необходимости в выполнении конкретных задач/мероприятий или урегулировании каких - либо взаимоотношений, Стороны будут взаимодействовать на основании отдельных договоров и соглашений.

3.5. При реализации конкретных направлений сотрудничества в рамках Соглашения ответственными структурными подразделениями от каждой из Сторон являются:

3.5.1. Со стороны Университета – департамент логистики и управления цепями поставок факультета Санкт-Петербургская школа экономики и менеджмента НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург (СПбШЭиМ).

3.5.2. Со стороны Организации – научное подразделение «Лаборатория информационных технологий на транспорте».

3.6. Стороны настоящим договорились воздержаться от действий, которые могут привести к нанесению ущерба и/или ущемлению интересов другой Стороны.

3.7. В процессе реализации настоящего Соглашения Стороны оценивают ход его реализации и определяют дополнительные направления и формы взаимовыгодного сотрудничества.

3.8. Каждая из Сторон признает и соглашается, что другая Сторона может вступить в любые иные схожие проекты с третьими лицами, при условии соблюдения договоренностей, закрепленных в настоящем Соглашении.

3.9. В своей деятельности Базовая кафедра руководствуется законами и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, уставом и локальными нормативными актами НИУ ВШЭ, НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург.

#### 4. Полномочия Сторон

В соответствии с целями и задачами сотрудничества в рамках работы Базовой кафедры, а также по другим направлениям Стороны намерены осуществлять сотрудничество по следующим направлениям:

##### 4.1. Со стороны Университета:

4.1.1. Участвовать в разработке учебных планов и методической документации, касающейся функционирования Базовой кафедры и других направлений сотрудничества, возникнувших в будущем по договоренности Сторон.

4.1.2. Участвовать в обсуждении и согласовании направлений деятельности Базовой кафедры.

4.1.3. Создавать необходимые условия (организационные, технические и иные) для осуществления работы Базовой кафедры.

4.1.4. Оказывать методическую поддержку образовательной и научно-исследовательской деятельности Базовой кафедры.

4.1.5. Осуществлять подготовку документации, необходимой для реализации учебного процесса и ведения научно-исследовательской деятельности Базовой кафедры.

4.1.6. Привлекать студентов факультета Санкт-Петербургской школы экономики и менеджмента НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург к научно-исследовательской и проектной работе по направлениям деятельности Базовой кафедры.

4.1.7. Разместить на собственном интернет-сайте информацию о Базовой кафедре.

#### **4.2. Со стороны Организации:**

4.2.1. Получать доступ к документации и иным материалам, необходимым для организации и реализации учебного процесса и научно-исследовательской деятельности в рамках работы Базовой кафедры и другим направлениям сотрудничества, возникнувшим в будущем по договоренности Сторон.

4.2.2. Принимать участие в организации и реализации научно-исследовательских проектов и научных публикаций студентов.

4.2.3. Принимать участие в академических и научных мероприятиях Университета.

4.2.4. Осуществлять разработку и проведение авторских курсов, лекций, семинаров, мастер-классов, тренингов в рамках работы Базовой кафедры.

4.2.5. Участвовать в разработке и реализации учебных курсов и образовательных программ в рамках работы Базовой кафедры.

4.2.6. Участвовать в совместных мероприятиях Сторон в рамках работы Базовой кафедры и по иным направлениям по предварительному согласованию.

4.2.7. Способствовать привлечению специалистов Организации к преподавательской деятельности для разработки и чтения новых учебных курсов в рамках деятельности Базовой кафедры на основании трудовых и гражданско-правовых договоров.

### **5. Ответственность Сторон**

5.1. Стороны обязуются обеспечить полное и своевременное выполнение всех принятых на себя обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

5.2. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров, а при невозможности достижения согласия - в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

### **6. Срок действия Соглашения, порядок его изменения и расторжения**

6.1. Изменения настоящего Соглашения оформляются в письменной форме путем подписания дополнительного соглашения.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами, действует в течение трех лет и может быть расторгнуто в одностороннем внесудебном порядке по инициативе любой из Сторон путем направления другой Стороне соответствующего уведомления не позднее, чем за три месяца до предполагаемой даты расторжения. При расторжении настоящего Соглашения отдельные договоры и соглашения, заключенные в рамках реализации настоящего Соглашения, продолжают свое действие в соответствии с указанными в них условиями.

6.3. В случае, если ни одна из Сторон не заявит о прекращении действия Соглашения за три месяца до окончания срока его действия, он считается пролонгированным на следующие три года.

## 7. Заключительные положения

7.1. На основании настоящего Соглашения у Сторон не возникает обязанностей по передаче друг другу имущества (в том числе имущественных прав), перечислению денежных средств, выполнению работ, оказанию услуг.

7.2. Стороны установили, что настоящее Соглашение (в том числе приложения нему) выражают исключительно намерения Сторон осуществлять взаимовыгодное сотрудничество и не является предварительным договором, агентским договором, договором простого товарищества или иным договором, в том числе о совместной деятельности.

Стороны не принимают на себя обязанности на основании настоящего Соглашения заключить в дальнейшем другие договоры (соглашения) и не вправе понуждать к этому друг друга в судебном порядке.

## 8. Адреса и подписи Сторон

**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской академии наук»**

Юридический адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, 14 линия, д.39.  
Тел.: (812) 328-3311, Факс:(812)328-4450;  
E-mail: spiiran@iias.spb.su;  
<http://www.spiiras.nw.ru>  
ОКПО 04683303, ОГРН 1027800514411  
ИНН/КПП 7801003920/780101001

Директор СПИИРАН


Р.М. Юсупов



**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» Санкт-Петербург**

Адрес места нахождения: 190008, г. Санкт-Петербург, ул. Союза Печатников, д.16. Тел./Факс: (812) 714-19-64  
ОГРН 1027739630401 ИНН 7714030726  
КПП 783902001

Директор НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург

С.М. Кадочников

Согласовано  
и.о. начальника юр. отдела  
В.И. Мещанова 21.09.2017г.  


Согласовано:  
Заместитель  
директора  / 

**Приложение к Соглашению № \_\_\_\_\_**  
**о сотрудничестве федерального государственного**  
**бюджетного учреждения науки «Санкт-Петербургский**  
**институт информатики и автоматизации Российской**  
**академии наук» и федерального государственного**  
**автономного образовательного учреждения высшего**  
**образования «Национальный исследовательский**  
**университет «Высшая школа экономики»**

**Концепция создания Базовой кафедры СПИИРАН**  
**«Информационные технологии в логистике»**

**Обоснование потребности в создании Базовой кафедры**

**1. Актуальность создания Базовой кафедры**

Санкт-Петербург является крупнейшим логистическим узлом России, через который осуществляются национальные и международные грузовые и пассажирские перевозки всеми видами транспорта. На территории города имеются все виды транспортной инфраструктуры: автомобильные дороги, сеть железных дорог, речной и морской транспорт, аэропорт, нефте- и газопроводы. Так, например, Большой порт Санкт-Петербурга обеспечивает транспортировку большей части международных грузов по направлению «Россия-ЕС». По территории Санкт-Петербурга проходят два евроазиатских транспортных коридора – «Север-Юг» и «Транссиб», а также панъевропейский коридор № 9. Благодаря транспортно-логистическому комплексу (ТЛК) Санкт-Петербурга обеспечиваются экспорт товаров российских предприятий и поставка импортных товаров народного потребления, комплектующих и оборудования для всех отраслей промышленности страны. ТЛК Санкт-Петербурга является одной из важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования которой зависят качество жизни населения, эффективность работы других отраслей экономики и возможности использования градостроительного и социально-экономического потенциала. Развитие ТЛК является одним из главных приоритетов политики Правительства Санкт-Петербурга. ТЛК объединяет внешний и городской транспорт, транспортную и терминально-складскую инфраструктуру, участников транспортно-логистической деятельности, находящихся во взаимосвязи и взаимодействии при оказании транспортно-логистических услуг в интересах Санкт-Петербурга, а также при оказании этих услуг на территории Санкт-Петербурга в интересах иных субъектов РФ, РФ в целом и зарубежных государств. Сегодня Санкт-Петербург реализует стратегию развития ТЛК, которая определяет цели и задачи развития ТЛК на период до 2030 года, устанавливает целевые показатели развития ТЛК.

Современная логистика немыслима без разработки и активного использования информационных технологий. Трудно представить себе формирование и организацию работы цепей поставок товаров без интенсивного, постоянного оперативного обмена информацией, без быстрого реагирования на потребности рынка. Сегодня практически невозможно обеспечить требуемое потребителями качество товаров и услуг без применения информационных систем и программных комплексов для анализа, планирования и поддержки принятия коммерческих решений в логистической системе. Более того, именно благодаря развитию информационных систем и технологий логистика стала доминирующей формой организации товародвижения на высоко-конкурентных рынках экономически развитых стран. Это связано с возрастающей ролью информации в хозяйственном процессе, а также развитием средств телекоммуникаций и компьютерной техники. Значение информации в современном мире определяется следующими факторами: высокой долей информации в конечной стоимости товаров и услуг; высокой долей информационных ресурсов в общей занятости

(трудовые ресурсы высокой и высшей квалификации); интегрирующей функцией информации, в решающей степени обеспечивающей эффективность функционирования экономики; инновационной функцией, проявляющейся в генерировании научно-технического прогресса.

Актуальность разработки, внедрения и использования информационных технологий в логистике обусловлена все возрастающим объемом подлежащих обработке данных. Обычными, традиционными способами уже не удается из потока данных извлечь нужную информацию и использовать ее для управления предприятием. Определяющим фактором в управлении становится скорость обработки данных и получение нужных сведений. Оборот информации все существеннее влияет на эффективность управления предприятием, его финансовые успехи. Более того, все чаще информацию называют "стратегическим сырьем". В развитых странах Запада расходы на информацию превышают расходы на энергетику. И эти расходы при рациональном подходе дают качественно новые результаты. Существенно повышают производительность труда современные информационные технологии, построенные на основе использования концепций информационных хранилищ и интеллектуальной обработки данных.

Одной из ведущих научно-исследовательских организацией в области создания и развития информационных технологий является Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской академии наук (СПИИРАН), имеющий статус государственного учреждения. СПИИРАН был организован в соответствии с Распоряжением Совмина СССР от 19.12.1977 и постановлением Президиума АН СССР от 19.01.78 на базе отдела вычислительной техники Физико-технического института им. А. Ф. Иоффе АН СССР как Ленинградский научно-исследовательский вычислительный центр АН СССР (ЛНИВЦ). В настоящее время учредителем СПИИРАН является Федеральное агентство научных организаций (ФАНО России).

Основными задачами института являются: развитие фундаментальных основ информатизации общества и информационных процессов; разработка архитектуры, системных решений и программного обеспечения информационно-управляющих комплексов реального времени и информационно-вычислительных систем и сетей, теоретических основ построения информационных технологий для интеллектуальных систем автоматизации научных исследований, управления и производства. Фундаментальные и прикладные исследования по этим направлениям ведутся по проектам Федеральных целевых программ РФ, грантам РФФИ и РГНФ и зарубежных фондов, заказам российских и зарубежных ведомств и организаций, при взаимодействии с отечественными и зарубежными университетами, исследовательскими институтами и производственными компаниями. В институте работает 38 докторов наук и 58 кандидатов наук.

Основные направления исследований:

- Фундаментальные основы информатизации общества и регионов, региональных информационно-вычислительных систем и сетей, информационной безопасности;
- Теоретические основы построения аппаратно-программных комплексов, ориентированных на обработку информации в реальном масштабе времени;
- Фундаментальные основы, модели и методы исследования информационных процессов в сложных системах (соци-, эко-, био-, гео-, транспортные и др.);
- Теоретические основы построения информационных технологий для интеллектуальных систем автоматизации научных исследований, управления, производства и других сфер деятельности.

Сотрудники института выполняют значительный объем исследований и по тематике, связанной с анализом, синтезом и управлением развитием интермодальных транспортно-логистических комплексов (ИТЛК), разработкой и внедрением информационных технологий в логистические системы, поскольку в современных условиях обоснование облика и последующее проектирование, создание и развитие такого класса крупномасштабных организационно-технических объектов невозможно без соответствующей научно-методологической проработки проблем их структурно-функционального анализа, синтеза (конфигурирования и

реконфигурирования) и управления развитием. Это, в частности, обусловлено особенностями самой природы ИТЛК, сложностью их анализа и моделирования.

За последние пять лет в СПИИРАН выполнены исследования, связанные с созданием, внедрением и использованием различных информационных технологий в системы управления ИТЛК в рамках 3 проектов по программе Фундаментальных исследований Отделения нанотехнологий и информационных технологий РАН, 14 проектов, поддерживаемых РФФИ и 3 проектов Санкт-Петербургского Научного центра РАН.

По указанной тематике СПИИРАН сотрудничает с зарубежными научными центрами (Болгарская АН, АН Казахстана, АН Узбекистана, Китайская АН и др.) и университетами (Париж-12, Тулуза, Мичиган, Йенчепинг, Крэнфилд, Лаппеенранта, Западная Богемия, Берлин, Дрезден, Падерборн, Хемниц, Вроцлав, Ал-Балга, Брест, Мурсия, Рим, Тренто, Турин и др.), Высшей школы Майнор г. Таллинн (Эстония), Высшей школы экономики, г. Турку (Финляндия), Научно-технический центр VTT г. Хельсинки (Финляндия), Университет KLU г. Гамбург (Германия), международными компаниями (Панасоник, Джетра, Общество Фраунхофер, Форд, Дженерал Моторс, Gemalto и др.) участвует в выполнении проектов по международным научным программам (Европейской комиссии: FP6-IST; FP7-IST др.) и контрактам (компании NOKIA, FESTO, F-Secure и др.).

Отдельно необходимо отметить комплекс мероприятий, который проводит СПИИРАН по организации работ по транспортно-логистической проблематике с Федеративной Республикой Германии. Объединяющим началом такого сотрудничества явилась международная конференция - DR-LOG, которая с 2006 года является официальной ежегодной конференцией Российско-Немецкого Научного Логистического Сообщества. В рамках DR-LOG традиционно организуются следующие секции:

- «Информационные технологии и модели в логистике и SCM»;
- «Моделирование в логистике и SCM»;
- «Стратегии в науке, практике и образовании в логистике и SCM»;
- «Транспортные и региональные стратегии в логистике»;
- «Методы и модели решения логистических задач».

На сегодняшний день DR-LOG является одной из наиболее представительных конференций в российско-немецком сотрудничестве и ведущей конференцией в российско-немецкой логистике. Совместные работы немецко-российских рабочих групп опубликованы в ряде ведущих мировых журналов. В конференциях DR-LOG приняли участие более 200 ученых России и Германии из более чем 150 университетов и научно-исследовательских институтов общества Фраунгофера и Российской Академии Наук, а также представители бизнеса в области логистики и SCM. В настоящее время направления исследований конференций DR-LOG продолжают реализовываться в рамках таких международных и всероссийских научно-практических конференций как «Логистика: современные тенденции развития», «Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем» «Имитационное моделирование. Теория и практика (ИММОД 2013-2017)», «Интеллектуальные системы на транспорте» (ИнтеллектТранс 2013-2017)».

Многолетние исследования, выполненные СПИИРАН, показывают, что эффективное функционирование и развитие ИТЛК возможно только на основе создания, внедрения и использования современных интеллектуальных информационных технологий и систем, таких как технологии: извлечение знаний из данных; машинное обучение; повсеместные вычисления и коммуникации; проактивный мониторинг и управление, интеллектуальные многомодальные интерфейсы; совмещенное проектирование (concurrentengineering, hardwareandsoftwareco-design), удовлетворение ограничений (constraintsatisfaction), системное моделирование и интеллектуальное управление; объектно-ориентированные и интеллектуальные базы данных; космические информационные технологии; многоагентные и гибридные системы; глобальное и локальное позиционирование; беспроводные технологии; стеганография и стеганоанализ; интеллектуальные сенсорные сети; мультимедиа-коммуникации и Интернет технологии; интеллектуальные геоинформационные технологии; защита компьютерных сетей; новые технологии супервычислений, биометрия и т.д. и т.п.

К настоящему времени в СПИИРАН накоплен богатый опыт разработки и внедрения перечисленных технологий в рамках соответствующих междисциплинарных проектов, в том числе, и связанных с созданием и применением информационных технологий в логистике.



В настоящее время НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург программы по логистике на трех уровнях образования: бакалавриат, магистратура и аспирантура. В целях кадрового обеспечения образовательных программ в сентябре 2014 года в структуре НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург был создан Департамент логистики и управления цепями поставок.

Отличительными особенностями образовательных программ по логистике в НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург являются следующие:

- наличие оригинальных авторских разработок по большинству дисциплин профессионального цикла, нашедших отражение в учебниках, учебных пособиях и других методических материалах, в частности, в учебниках «Логистика и управление цепями поставок» (М.: Издательство Юрайт, 2016) и «Управление запасами в цепях поставок в 2 ч.» (М.: Издательство Юрайт, 2017);
- включение бизнес-аналитической тематики (модели и методы исследований, алгоритмы, моделирование процессов, прогнозирование и принятие решений и др.) в учебные программы дисциплин.

В настоящее время в НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург проходят обучение около 400 бакалавров (Логистика и управление цепями поставок), 50 магистров (Стратегическое управление логистикой) и 8 аспирантов (Экономика и управление народным хозяйством (логистика)). Средний конкурс для поступления в бакалавриат – 30 человек на место, в магистратуру – 5 человек на место.

Департамент является организатором ежегодной Международной научно-практической конференции «Логистика: современные тенденции развития» («Logistics: Actual Development Trends»). В 2017 году в работе XVI конференции приняли участие более 150 человек - представители 12 стран и 35 ВУЗов России.

Преподаватели департамента участвуют в международных научных конференциях, в частности, «The International Conference on Harbour, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation» (HMS), «The International Conference of Reliability and Statistics in Transportation and Communication» (RelStat) и др., с последующей публикацией статей в журналах, индексируемых в Scopus.

В 2014 - 2016 г.г. преподавателями департамента проведено повышение квалификации руководителей и сотрудников компаний «220 Вольт», «Илим», «Лента», «Петрович».

Департамент совместно с Лабораторией научных исследований в области логистики НИУ ВШЭ Санкт-Петербург завершил выполнение в 2016 году научно-исследовательских работ: «Разработка комплекса моделей для прогнозирования потребности в запасных частях для подвижного состава СПб ГУП «Пассажиравтотранс» на основе анализа эксплуатационной надёжности» и «Рейтинг транспортно - логистических компаний Северо-Западного Федерального округа» (в рамках «Исследования отдельных аспектов социально-экономического развития регионов»). В 2017 году продолжается выполнение научно-исследовательской работы: «Апробация и внедрение комплекса моделей для прогнозирования потребности в запасных частях для подвижного состава СПб ГУП «Пассажиравтотранс» на основе анализа эксплуатационной надёжности».

В настоящее время логистика является не только основой (скелетом) мировой торговли, но и движущей силой для научного и технического прогресса. В ближайшем десятилетии ключевым драйвером станет внедрение Интернета Вещей (Internet of Things) с точки зрения самоорганизации будущих цепочек поставок на основе киберфизических систем (интеллектуальные контейнеры, беспилотные транспортные средства и т.д.). Это потребует повышения эффективности логистических процессов и качества обслуживания (anticipatory logistics); формирования цепей поставок на основе инновационных технологий (convenience logistics); организации глобальных сетей поставок (supergrid logistics).

Очевидно, что для продолжения формирования научно-педагогической школы Логистики и управления цепями поставок в НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург и подготовки специалистов перспективных профессий, спрос на которые обеспечивается тенденциями изменения глобального рынка труда и перспективами развития России в условиях цифровой экономики, необходимо развитие различных форм сотрудничества с ведущими научными учреждениями.

Создание Базовой кафедры СПИИРАН позволит привлечь к преподаванию высококлассных специалистов, использующих разнообразные методы преподавания, основанные на активном участии студентов и слушателей в научных исследованиях и проектах в сфере

логистики, в их методическом сопровождении и организационной поддержке. Данный подход позволит повысить заинтересованность студентов в результатах обучения, привить им навыки эффективных научных исследований и сформировать необходимые в практической деятельности компетенции. Это позволит выпускникам факультета Санкт-Петербургская школа экономики и менеджмента НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург уверенно чувствовать себя в работе управленческих команд любого профиля.

## **2. Цели и задачи Базовой кафедры**

Основной целью создания Базовой кафедры является совершенствование системы подготовки студентов факультета «Санкт-Петербургская школа экономики и менеджмента» НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург за счет:

- интеграции науки, образования и бизнеса;
- развития научно-исследовательских и проектных видов деятельности студентов;
- оптимального сочетания при формировании образовательных программ теоретической подготовки и практических навыков работы в области логистики и управления цепями поставок, разработки и использования современных информационных технологий.

Создание Базовой кафедры позволит:

- установить сотрудничество в научной и профессиональной областях деятельности НИУ ВШЭ Санкт-Петербург и СПИИРАН;
- сформировать центр компетенций, органично сочетающий образовательную, научно-исследовательскую, практически-ориентированную, а также экспертно-аналитическую деятельность;
- повысить качество образовательных программ и научных исследований, ориентированных на перспективные практические потребности рынка в области логистики и управления цепями поставок, разработки и использования современных информационных технологий;
- подготовить высококвалифицированных молодых специалистов, обладающих компетенциями в области логистики и управления цепями поставок, разработки и использования современных информационных технологий.

Базовая кафедра создается в структуре факультета Санкт-Петербургская школа экономики и менеджмента НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург. Основными направлениями работы являются: образовательная, научно-исследовательская и экспертно-аналитическая.

**Образовательное направление** деятельности Базовой кафедры состоит в реализации сотрудниками СПИИРАН и НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург образовательных курсов на 3-4 курсах бакалавриата направления «Логистика и управление цепями поставок» и 1-2 курсах магистерских программ НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург направления «Стратегическое управление логистикой», направленных на обеспечение связи фундаментальной теоретической подготовки и практических навыков, отвечающих современным потребностям бизнеса. Акцент при разработке курсов для различных программ – применение современных информационных технологий в логистике и управлении цепями поставок. Основная задача бакалаврских учебных курсов состоит в профессиональной ориентации студентов, формировании у них базовых компетенций, востребованных на рынке труда. Магистерские учебные курсы направлены на углубление данных компетенций, расширении возможностей карьерного роста выпускников, подготовке специалистов в области логистики и управления цепями поставок высшей квалификации. В целом указанные курсы будут обеспечивать повышение качества подготовки специалистов и их квалификации в области разработки и использования информационных технологий для решения прикладных задач логистики.

Планируется, что часть специализированных дисциплин Базовой кафедры будет реализована на английском языке. Такой подход полностью соответствует современным тенденциям подготовки бакалавров и магистрантов, отвечает программе развития НИУ ВШЭ и дает выпускникам конкурентное преимущество при выходе на рынок труда, позволяет им строить дальнейшую траекторию развития научной карьеры в качестве соискателя степени PhD зарубежных университетов. Основными дисциплинами, реализуемыми на английском языке, могут стать курсы:

- SupplyChainManagement;
- Service Science.

Также студенты будут вовлекаться в научные и проектные семинары и мастер-классы специалистов-практиков международного уровня. Помимо этих мероприятий возможны тренинги и занятия, развивающие навыки научно-исследовательской и конгрессной деятельности (поиск необходимой информации, классификация данных, подготовка докладов и презентаций, проведение публичных выступлений и другое) и практические компетенции, удовлетворяющие современным международным требованиям.

**Научно-исследовательское направление** деятельности Базовой кафедры состоит:

- в проведении совместных научных исследований, находящихся в области интересов СПИИРАН и НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург;
- в расширении тематики исследовательских проектов в области инфокоммуникационных технологий и их использования в прикладных задачах логистики, основанном на объединении научно-технического потенциала Сторон;
- в подготовке научных публикаций, в том числе в высокорейтинговых журналах, индексируемых в базах данных WoS и SCOPUS;
- в обсуждении результатов совместных научных исследований на научно-практических конференциях и семинарах по актуальным проблемам в области разработки и использования информационных технологий в логистике;
- во внедрении результатов научных исследований в образовательный процесс и практическую деятельность НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург;
- в проведении стажировок студентов, аспирантов, молодых преподавателей с целью повышения уровня квалификации научно-исследовательской деятельности;

**Экспертно-аналитическое направление** деятельности Базовой кафедры состоит:

- в проведении совместных консультационных проектов и экспертно-аналитической работы находящихся в области интересов СПИИРАН и НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург;
- в проведении экспертной и аналитической работы, методическом сопровождении проектов реализуемых Сторонами;
- в руководстве и рецензировании магистерских курсовых работ и магистерских диссертаций, выпускных квалификационных работ бакалавров;

**Основные задачи Базовой кафедры:**

- Разработка силами ППС кафедры - сотрудниками СПИИРАН системы специализированных учебных дисциплин и их реализация в соответствии с учебными планами.
- Повышение качества подготовки специалистов и их квалификации в области разработки и использования информационных технологий для решения прикладных задач логистики.
- Обеспечение студентов компетенциями, необходимыми для научно-исследовательской деятельности в предметной области.
- Предоставление студентам возможности на постоянной основе участвовать в практической деятельности СПИИРАН в форме прохождения различных видов практик и стажировок под руководством практикующих специалистов.

### **3. Принципы деятельности Базовой кафедры:**

*Организационные принципы:*

Руководителем Базовой кафедры является заведующий Базовой кафедрой, назначаемый приказом ректора НИУ ВШЭ на основании рекомендации ученого совета НИУ ВШЭ и по согласованию с базовой организацией.

Состав преподавателей Базовой кафедры формируется из привлекаемых на условиях

совместительства работников СПИИРАН. Кандидатуры преподавателей Базовой кафедры и рекомендуемые сроки их трудовых договоров, заключаемых по результатам конкурсного отбора, определяются по согласованию с базовой организацией.

Учебная нагрузка Базовой кафедры формируется на основании утвержденных учебных планов для основных образовательных программ бакалавриата и магистратуры.

Преподаватели Базовой кафедры могут иметь неполную учебную нагрузку при условиях оплаты, соответствующих их должности по нормативам оплаты труда профессорско-преподавательского состава в НИУ ВШЭ. На преподавателей Базовой кафедры распространяются академические надбавки за публикацию статей в зарубежных рецензируемых научных журналах при наличии в них ссылок на аффилиацию автора с НИУ ВШЭ.

*Академические принципы:*

Преподавание учебных курсов Базовой кафедры осуществляется в рамках компетентностного подхода, носит целевой характер и ориентировано на формирование у обучающихся необходимых профессиональных компетенций.

Развитие проектных видов обучения и деятельности студентов является приоритетом при реализации учебных курсов.

Преподавание учебных курсов Базовой кафедры осуществляется с применением инновационных образовательных технологий и учетом современных тенденций развития высшего образования.

Преподавание учебных курсов базовой кафедры осуществляется на основе принципа академической свободы с учетом университетских традиций и требований нормативных актов.

#### **4. Направления взаимодействия СПИИРАН и НИУ ВШЭ-Санкт-Петербург.**

В соответствии с поставленными задачами деятельности Базовой кафедры

**НИУ ВШЭ-Санкт-Петербург обеспечивает:**

- организацию со стороны вуза прохождения студентами Базовой кафедры научно-исследовательской и производственной практики в СПИИРАН в соответствии с программой практик и актуальными кадровыми потребностями СПИИРАН;

- методическое и организационное сопровождение деятельности студентов по проектам СПИИРАН;

- организацию проведения научно-исследовательского и проектного семинаров с участием практических специалистов СПИИРАН;

- организацию совместных со СПИИРАН научно-практических конференций, семинаров, «круглых столов» по наиболее актуальным проблемам логистики и управления цепями поставок, разработки и использования информационных технологий в логистике.

**СПИИРАН обеспечивает:**

- преподавание специализированных дисциплин студентам на русском и английском языках;

- организацию деятельности студентов по проектам СПИИРАН;

- проведение научно-исследовательского и проектного семинаров с участием практических специалистов СПИИРАН;

- организацию мастер-классов, деловых игр и др. активных форм обучения для обеспечения более высокой степени усвоения материала, получения студентами практических навыков и умений;

- организацию со стороны СПИИРАН прохождения студентами научно-исследовательской и производственной практики в СПИИРАН в соответствии с программой практики и с актуальными кадровыми потребностями СПИИРАН;

- консультирование студентов при подготовке магистерских курсовых работ, магистерских

диссертаций, выпускных квалификационных работ бакалавров по согласованной с СПИИРАН тематике;

- руководство прикладными исследованиями студентов;
- участие в проводимых НИУ ВШЭ-Санкт-Петербург научно-практических конференциях, семинарах, «круглых столах» по наиболее актуальным проблемам логистики и управления цепями поставок, разработки и использования информационных технологий в логистике;
- участие в государственной аттестационной комиссии факультета СПбШЭиМ в качестве внешних экспертов при защите диссертаций и выпускных квалификационных работ студентов бакалавриата и магистратуры;
- трудоустройство студентов, показавших высокие результаты в ходе прохождения практик, научно-исследовательской работы и при защите магистерских диссертаций, а также прошедших процедуры механизма отбора кандидатов, принятые в СПИИРАН, в соответствии с актуальными кадровыми потребностями СПИИРАН.

#### **5. Ожидаемые результаты деятельности Базовой кафедры:**

- повышение качества подготовки выпускников путем внедрения в учебный процесс дисциплин, связанных с изучением современных информационных технологий, а также дисциплин, реализуемых на английском языке;
- организация постоянной площадки для методического и организационного сопровождения проектов по разработке и использованию информационных технологий в сфере логистики и управления цепями поставок;
- выявление наиболее способных студентов и содействие их профессиональному и карьерному росту;
- уменьшение сроков адаптации выпускников вуза к работе в бизнес среде благодаря полученным практическим навыкам;
- содействие научно-прикладным исследованиям, проводимыми студентами, и продвижение результатов этих исследований в научной среде;
- создание и развитие современных направлений профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров.

Базовая кафедра организуется на площадке НИУ ВШЭ Санкт-Петербург и площадке СПИИРАН.

Деятельность Базовой кафедры регулируется Положением о Базовой кафедре.

#### **6. Планируемая примерная нагрузка Базовой кафедры СПИИРАН факультета СПбШЭиМ НИУ ВШЭ-Санкт-Петербург**

<b>Наименование дисциплины</b>	<b>ФИО, должность</b>	<b>Курс</b>	<b>Статус дисциплины</b>	<b>Количество часов</b>
Информационная поддержка логистических бизнес-процессов в цепях поставок	Искандеров Ю.М., профессор Лебедев И.С., профессор	Бакалавриат, 3 курс	Дисциплина по выбору	198,5
Инновационные транспортные технологии в логистике	Искандеров Ю.М., профессор Лебедев И.С., профессор	Бакалавриат, 4 курс	Дисциплина по выбору	236,9
Информационная поддержка логистической инфраструктуры	Ласкин М.Б., Доцент	Магистратура, 1 курс	Дисциплина по выбору	74,5

Современные технологии транспортировки в цепях поставок	Соколов Б.В., профессор	Магистратура, 2 курс	Дисциплина по выбору	61,0
Проектная работа	Искандеров Ю.М., профессор Лебедев И.С., профессор, Ласкин М.Б., доцент	Бакалавриат, 2-3 курс		100,0
Руководство магистерскими диссертациями	Соколов Б.В., профессор	Магистратура, 2 курс		82,0
Руководство аспирантом	Соколов Б.В., профессор	Аспирантура, 1 курс		50,0
Руководство ВКР бакалавра	Искандеров Ю.М., профессор Лебедев И.С., профессор, Ласкин М.Б., Доцент	Бакалавриат, 4 курс		176,0

**7. Руководство Базовой кафедры СПИИРАН факультета СПбШЭиМ НИУ ВШЭ- Санкт-Петербург**

Руководитель (Заведующий) Базовой кафедры

**Искандеров Юрий Марсович**

Заведующий лабораторией "Информационные технологии на транспорте" СПИИРАН.

**8. Сведения о кадровом составе базовой кафедры с указанием ФИО, ученых степеней, ученых званий, основных мест работы**

**Искандеров Юрий Марсович**

Заведующий лабораторией СПИИРАН.

1982 - 2004 г. - служба в Военно-Морском Флоте;

2004 - 2011 г. – Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, заместитель директора по научной работе;

2011- 2017г. – ООО «Инновационный центр транспортных исследований», генеральный директор;

2017- н.в. – Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН, заведующий лабораторией.

**Образование**

1982 г.- Ленинградский государственный университет им. А.А. Жданова, специальность «Прикладная математика»;

1993 г. – Военно-морская академия им. Н.Г. Кузнецова, специальность «Инженерно-экономическая» (с золотой медалью).

**Ученая степень**

Доктор технических наук

**Ученое звание**

Профессор

Искандеров Ю.М. является ведущим специалистом в области автоматизированного управления большими сложными динамическими системами, создания интеллектуальных систем. Автор свыше 160 научных трудов, в том числе 4 монографий, 2 авторских свидетельств и 2 патента на изобретение, 9 учебных пособий, а также множества статей и докладов. Участник организационных и программных комитетов международных научно-технических конференций, симпозиумов и семинаров различного уровня. Научный руководитель и консультант соискателей ученой степени. Искандеров Ю.М. является действительным членом Международной академии информатизации, действительным членом Российской Академии транспорта. Имеет государственные, ведомственные и общественные награды.

#### **Лебедев Илья Сергеевич**

Ведущий научный сотрудник СПИИРАН.

1993 - 2007 г. - служба в Вооруженных Силах РФ;

2007 - 2009 г. – ОАО «Научно-исследовательский институт точной механики», главный специалист ;

2009- 2010г. – ОАО «НПК «ТРИСТАН», главный специалист – системный программист;

2010 – н.в. – Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики, кафедра безопасных информационных технологий, доцент, профессор.

2017- н.в. – Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН, ведущий научный сотрудник.

#### **Образование**

1998 г. – Санкт-Петербургское высшее училище радиозлектроники противовоздушной обороны, специальность «Математическое и программное обеспечение функционирования АСУ» (с отличием)

#### **Ученая степень**

Доктор технических наук

#### **Ученое звание**

Доцент

Лебедев И.С. является ведущим специалистом в области безопасности информационных технологий. Автор свыше 80 научных трудов, в том числе 19 в изданиях, индексируемых в международных базах данных WoSiSCOPUS. Является сертифицированным специалистом IBM по программным продуктам DB2. Под научным руководством Лебедева И.С. защищены 3 диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

#### **Ласкин Михаил Борисович**

Старший научный сотрудник СПИИРАН.

1982 - 1985 г. - Ленинградский государственный университет им. А.А. Жданова, аспирант;

1986– 1995 г. – Ленинградская лесотехническая академия им. С.М. Кирова, кафедра высшей математики, ассистент, доцент;

1995- 2004 г. – ЗАО «Торговый дом «Невская косметика», заместитель генерального директора, генеральный директор;

2004- 2017 г. – ООО «Инвест-Строй», генеральный директор;

2017- н.в. – Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН, старший научный сотрудник.

**Образование:**

1982 г.- Ленинградский государственный университет им. А.А. Жданова, специальность «Прикладная математика» (с отличием);

2005 г. – Санкт-Петербургский государственный университет, факультет менеджмента, мастер делового администрирования (МВА);

2012 г. - Санкт-Петербургский государственный политехнический университет, специальность «Оценка стоимости предприятия (бизнеса).

**Ученая степень**

Кандидат физико-математических наук

**Ученое звание**

Доцент

Ласкин М.Б. является специалистом по системам сбора и обработки информации, по интеллектуальному анализу данных. Автор более 20 научных работ, в том числе 4 в изданиях, индексируемых в международных базах данных WoSiSCOPUS. Неоднократный участник всероссийских и международных конференций.

**Соколов Борис Владимирович**

Заместитель директора по науке СПИИРАН

1969-1998 г.- служба в Военно-космических силах МО РФ;

1998-1999 г.- Комитет по управлению городским имуществом Администрации г. Санкт-Петербурга, начальник информационно-аналитического управления;

1999-2005 г. – Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН, ведущий научный сотрудник;

2006 – н.в.– Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН, заведующий лабораторией, заместитель директора по научной работе.

**Образование**

1969-1974г. – Военная Краснознаменная академия им. А.Ф. Можайского

**Ученая степень**

Доктор технических наук

**Ученое звание**

Профессор

Соколов Б.В. - выдающийся ученый, основатель нового научного направления в области автоматизации процессов управления сложными техническими объектами (СТО), связанного с комплексным описанием и исследованием процессов адаптивного структурно-функционального синтеза и управления развитием самоорганизующихся информационных систем в критических приложениях. Заслуженный деятель науки РФ. Лауреат Стипендии Президента РФ «За выдающиеся заслуги в области вооружения, военной и специальной техники». Лауреат Премии Правительства РФ в области науки и техники. Соколов Б.В. является автором 3 учебников, 2 монографий, более 560 научных статей, трудов и докладов, часть из которых была опубликована в рецензируемых международных и отечественных научных журналах.

**9. Проект штатного расписания Базовой кафедры**

Позиция	Ф.И.О.	Ставка
Зав. кафедрой	Искандеров Ю.М.	0,25 заведующий кафедры



Профессор	Искандеров Ю.М.	0,25 профессор
Профессор	Лебедев И.С.	0,5 профессор
Доцент	Ласкин М.Б.	0,25 доцент
Профессор	Соколов Б.В.	0,25 профессор

#### 10. Потребности Базовой кафедры в площадях, оборудовании, оргтехнике

Потребности Базовой кафедры в площадях, оборудовании и оргтехнике обеспечиваются материально-техническими возможностями НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург и СПИИРАН.

#### 11. Источники финансирования деятельности базовой кафедры

Финансирование деятельности Базовой кафедры производится на совместной основе.

*Финансирование за счет средств НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург.*

- оплата труда сотрудников и преподавателей Базовой кафедры в соответствии с утвержденным штатным расписанием кафедры, а также оплата труда привлеченных преподавателей по нормам оплаты труда ППС в НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург;
- предоставление аудиторий для проведения гостевых лекций и мастер-классов, оборудованных необходимой оргтехникой на площадках НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург;
- информационное обеспечение деятельности кафедры, в том числе - на электронных ресурсах НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург.

*Финансирование за счет средств СПИИРАН.*

- предоставление оборудованных мест для прохождения студентами Санкт-Петербургского филиала НИУ ВШЭ учебной, производственной и дипломной практик;
- подготовка, печать и тиражирование учебных материалов;
- информационное обеспечение деятельности кафедры, в том числе - на сайте СПИИРАН.

#### 12. Перечень информационных каналов, освещающих деятельность базовой кафедры

Сайт НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург, сайт СПИИРАН являются основными информационными каналами, освещающими деятельность базовой кафедры. Для информирования о деятельности базовой кафедры могут использоваться также иные источники информационные ресурсы: иные сайты в сети "Интернет", "социальные сети" и др.

**Концепция согласована:**

<b>От имени организации:</b>	<b>От имени Университета:</b>
<b>Директор СПИИРАН</b>	<b>Директор НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург</b>
_____ <b>Р.М. Юсупов</b>	_____ <b>С.М. Кадочников</b>

*Согласовано:*

*Заместитель директора*

*Согласовано*

*У.О. Нагайкина*

*н.р. отдела*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*